



Tilleggsregler

Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	4
1.1.	Regelverk for arrangementet	4
1.2.	Veiens overflate.....	4
1.3.	Beskrivelse.....	4
2.	Organisasjon	4
2.1.	Løpets status	4
2.2.	Arrangørlisens nummer.....	4
2.3.	Forsikringsnummer.....	4
2.4.	Organisasjonens navn og kontaktinfo	4
2.5.	Organisasjonskomite	5
2.6.	Jury	5
2.7.	NBF Sikkerhetskontrollører	5
2.8.	Hovedfunksjonærer.....	5
2.9.	Ulykkeskommisjon.....	5
2.10.	Rally hovedkvarter/Basen.....	5
2.11.	Offisiell oppslagstavle	6
3.	Program	6
3.1.	Tidsplan før løpet:	6
3.2.	Tidsplan under løpshelgen:	7
4.	Påmelding	7
4.1.	Deltagelse og maks antall biler	7
4.2.	Prosedyre for påmelding	7
4.3.	Klasseinndeling.....	8
4.4.	Startavgift:.....	9
4.5.	Betalingsmåte.....	9
4.6.	Tilbakebetaling	9
4.7.	Avbud	9
5.	Forsikring	9



6.	Deltageres sikkerhet.....	9
7.	Reklame og startnummer	10
7.1.	Restriksjoner.....	10
7.2.	Arrangørens reklame.....	10
7.3.	Startnummer og Transponder	10
8.	Dekk og dekkbegrensing.....	10
9.	Drivstoff og bensinfylling.....	11
10.	Gjennomkjøring	11
10.1.	Tidsplan	11
10.2.	Kjøreretning.....	11
10.3.	Sjikaner	12
10.4.	Fartsgrenser.....	12
10.5.	Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	12
10.6.	Gjennomkjøringsbil	12
11.	Noter	12
12.	Administrativ innsjekk.....	12
12.1.	Prosedyre for registrering.....	12
12.2.	Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres.....	13
12.3.	Kvittering for startnummer og kjørebok.....	13
13.	Teknisk kontroll.....	13
13.1.	Tid og sted	13
13.2.	Utstyr i bilen	13
13.3.	Støybegrensing.....	14
13.4.	Deltagernes utstyr	14
13.5.	Vektkontroll.....	14
13.6.	Tilleggskontroller	14
14.	Miljø.....	14
15.	Spesielle ting for løpet.....	14
15.1.	Serviceplass	14
15.2.	Tilhengerparkering	15
15.3.	Løpets start.....	15
15.4.	Startrekkefølge	15



15.5.	Startintervall.....	15
15.6.	Lys.....	15
15.7.	Startsystem på fartsetappene	15
15.8.	Tidtaking.....	15
15.9.	Sjikaner – tidstraff	15
15.10.	Reguleringspause og service.....	16
15.11.	Power stage.....	16
15.12.	Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt	16
15.13.	Målgang.....	16
15.14.	Respittid	16
15.15.	Utlevert / bytte av tidkort under løpet.....	16
15.16.	Regler ved brutt løp.....	16
15.17.	Bruk av piling under løpet	16
15.18.	Spesielle regler for rally i Norge.....	17
15.18.1.	Transportetapper	17
15.18.2.	Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.....	17
16.	Premieutdeling og Premiering	17
16.1.	Sted og tid	17
16.2.	Premiering	17
17.	Etterkontroll og protester	18
17.1.	Etter kontroll- sted og tid	18
17.2.	Protest og Appell gebyr	18
17.3.	Depositum teknisk protest	18
18.	Parc fermé	18
19.	Avlysning av løpet	18



1. Innledning

1.1. Regelverk for arrangementet

Rally Larvik 2024 vil bli arrangert i henhold til gjeldende International Sporting Code (ISR) (med vedlegg), Nordic Rally Championship Regelverk (NRC), Nasjonal Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsreglene.

Statens vegtrafikkforskrift skal gjelde. Endringer eller tillegg til disse tilleggsreglene vil kun bli kunngjort ved nummererte og daterte deltagermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Disse tilleggsreglene er utgitt både på engelsk og norsk. Ved eventuell tvist om tolkning vil den norske teksten være gjeldende.

Ytterligere informasjon vil bli publisert i Start-programmet.

1.2. Veiens overflate

Asfalt.

1.3. Beskrivelse

Rallyet består av 3 fartsetapper som kjøres to ganger hver i tillegg kjøres SS1/4 en tredje gang motsatt vei. Ruten er lagt opp som en runde med start, mål og service ved Sanden/Sliperiet. Total lengde inkludert transportetapper er ca. 295 km, hvorav ca. 80 km er fartsetapper.

2. Organisasjon

2.1. Løpets status

Rally Larvik 2024 inngår i følgende mesterskap og cuper.

- Nordic Rally Championship (NRC) 2024
- Rally NM 2024.
- NMK rallycup 2024.
- NC (Norgescup 2024) kl: 6,7 og 8.

2.2. Arrangørlisens nummer

93673

2.3. Forsikringsnummer

24.182

2.4. Organisasjonens navn og kontaktinfo

NMK Larvik Tlf: +47 900 43 735

E-mail: info@nmklarvik.no

Website: nmklarvik.no



2.5. Organisasjonskomite

Leder: Kristian Haugberg

Medlemmer: Geir Gjestrum Larsen, Ludvig Lund og Erik Pedersen

2.6. Jury

Juryleder: Rolf Borge, Tlf: 951 26 136

Jury medlem: Roar Marino Eriksen, Tlf: 974 11 010

Jury medlem: Per Gunnar Aarnes, Tlf: 934 29 938

2.7. NBF Sikkerhetskontrollører

Anders Kalvø, Tlf: 406 25 120

Roy Rogstadmoen, Tlf: 906 96 664

2.8. Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kristian Haugberg Tlf: 900 43 735
Ass. Løpsleder:	Arne Ingar Stulen
Løpssekretær	Hilde Lund Tlf: 473 92 899
Sikkerhetssjef:	Ståle Gjestrum Larsen
Ass. Sikkerhetssjef 1	Tomas Løberg
Ass. Sikkerhetssjef 2 (base)	Atle Gjestrum Larsen
Løypesjef	Oskar Lund
Teknisk kontrollsjef	Hans Rikard Eriksen Tlf: 916 36 801
Funksjonærsjef	Geir Gjestrum Larsen
Basesjef	Stig Rune Kjernsli
Miljøansvarlig	Thomas Walin
Sambandssjef	Ole Petter Skjerven
Resultatservice/Utregner	EQ Timing/Oddvar Moland
Sanitet/medisinsk ansvarlig	1.Hjelp Telemark/Rune Mogen Tlf: 994 17 000
Deltagerkontakt/NRC CRO	Leif Abrahamsen Tlf: 924 12 858
Ansvarlig serviceplass	Jan Vestby Tlf: 900 31 102

2.9. Ulykkeskommisjon

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Sikkerhetskontrollører NBF	Anders Kalvø og Roy Rogstadmoen
Politi:	Vakthavende Politidistrikt Sør Øst

2.10. Rally hovedkvarter/Basen

Sliperiet Larvik



Hammergata 15, 3264 Larvik
GPS koordinater: 59.05172333679646, 10.020462661993317
Rally Office Phone: +47 922 34 906
E-mail:

info@nmklarvik.no (generelle henvendelser)

drivercontact@nmklarvik.no (førerkontakt)

Hengerparkering er ved Bergeløkka – adresse Gårdsbakken 42 – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E.

2.11. Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) for rallyet, vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk.

Sportity appen med tilgangskode: RallyNM 2024, eller web-versjonen <https://webapp.sportity.com/channel/RallyNM2024> benyttes til dette formålet.

3. Program

3.1. Tidsplan før løpet:

Onsdag 31. juli	
Tilleggsregler offentliggjøres. Påmelding åpnes	Sportity EQ timing via Sportity, se pkt 4
Søndag 18. august kl 23:59	
Påmelding med redusert startavgift avsluttes	EQ timing via Sportity, se pkt 4
Søndag 25. august kl 23:59	
Påmelding med ordinær startavgift avsluttes	EQ timing via Sportity, se pkt 4
Mandag 26. august	
Digital dekkregistrering åpner	Link to (ANS) NBFs webside: https://bilsport.no/grener/rally/rally-dekkprotokoll/
Onsdag 28. August kl 23:59	
Offentliggjøring av start program	Sportity



3.2. Tidsplan under løpshelgen:

Torsdag 29. august		
17:00 - 21:00	Administrative innsjekk	Larvik Last og Buss AS
17:00 - 21:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126, 3262 LARVIK
Friday 30. august		
08:30 - 12:00	Administrativ innsjekk (ref. pkt. 12.1)	Larvik Last og Buss AS
18:00 - 20:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126 3262 LARVIK
09:00 - 21:00	Gjennomkjøring	Ref. roadbook
17:00	Service plass åpner for deltagerne	Foran Sliperiet
20:00 - 21:00	Første jurymøte	Sliperiet
22:00	Offentliggjøring av deltagerlisten	Sportity
Saturday 31. august		
07:30	Rally Basen åpner	Sliperiet
09:30	Start Rally Larvik 2024 første deltager.	Sanden
Ca. 17:30	Målgang vinner av Rally Larvik 2024	Sanden
19:00	Offisielle resultater publiseres (tidligst)	Sportity
19:30	Premieutdeling	Pressuerksalen

4. Påmelding

4.1. Deltagelse og maks antall biler

Løpet er åpent for alle innenfor de inviterte klasser.

Dersom det er nødvendig med en begrensning av deltakerantallet, følges prinsippene i Reglement for Norgesmesterskap [Rally 2024 pkt. 2.1.](#)

4.2. Prosedyre for påmelding

Deltagere i Rally Larvik 24 må melde seg på innen 18. august kl. 23:59 (for redusert startavgift) og innen 25. august kl. 23:59 (for ordinær startavgift) på arrangørens nettside www.nmklarvik.no. Rally Larvik 2024, eller i Sportity appen. Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Rally Larvik 2024.



4.3. Klasseinndeling

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1/ NRC Class 3	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016.	A+B+C-førere
Klasse 2/ NRC Class 1	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 3/ NRC Class 1	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4/ NRC Class 2	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5/ NRC Class 2	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C.	A+B+C-førere
Klasse 6/ NRC Class 2	Gr.N 1601-2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7/ NRC Class 2 og 4	Gruppe N maks.1600 cm ³ (NRC 4), R1A, R1B og Rally5 (NRC 2).	A+B+C-førere
Klasse 10/ NRC Class 2	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11/ NRC class 4	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³ Svensk group F, og Finsk BMW rallisarja	A+B+C-førere
Klasse 12 /NRC Class 4	Gruppe H maksimum 1600 cm ³ Dansk group E 0-1600 ccm, Finsk V1600	A+B+C-førere
Klasse 13/ NRC Class 3	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /- tillegg Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.	A+B+C-førere
Klasse 15/ NRC class 5 og 6	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP. NRC Class 5 Historic cars (2WD), with FIA Historic Technical Passport (HTP) or National Historic Technical Passport granted by Following ASN 's: Denmark, Sweden, Iceland Category 1 (1931-1969), 2 (1970-1975) and 3 (1976-1981). NRC Class 6 Historic cars (2WD and 4WD), with FIA Historic Technical Passport (HTP) or National Historic Technical Passport granted by Following ASN 's: Denmark, Sweden, Iceland Category 4 (1982-1990).	A+B+C-førere
Klasse 17 NRC Class 4	Volvo original.	A+B+C-førere
Klasse 18 NRC Class 4	B-Zero.	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter.	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.



4.4. Startavgift:

	Redusert (frist: 18.08)	Normal (frist: 25.08)
Startavgift	NOK 5900	NOK 7900
Startavgift (kl 19 + 20)	NOK 2950	NOK 3500
Reklamefrikjøp	Redusert Startavgift x 2	Normal Startavgift x 2
Utenlandske team	NOK 2950	NOK 3950
Noter	NOK 600	NOK 600

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift og gjennomkjøring. Noter selges særskilt.

Påmeldingsliste, startliste og startprogram offentliggjøres på nmklarvik.no og i Sportity.

4.5. Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som må benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

4.6. Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil bli tilbakebetalt minus et administrasjonsgebyr på kr 100 pr. deltager dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer 48 timer før frammøtetid for administrativ innsjekk. (Bestilte noter må betales i sin helhet.)

4.7. Avbud

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post til registration@nmklarvik.no

Ved forfall til Rally Larvik 2024 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren ([NSR §9.13.2](#)).

5. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

6. Deltageres sikkerhet

Deltagers sikkerhet iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spesialetappe og frem til ankomst stoppkontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.



Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen, men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre biler på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, (dersom det ikke er mobildekning) slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.

Iht 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varsel trekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varsel trekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varsel trekant skal være ca. 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varsel trekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikozonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varsel trekanten. Alle deltagere som passerer utsatt varsel trekant, må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte usynliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varsel trekanten. Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

7. Reklame og startnummer

7.1. Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

7.2. Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet.

7.3. Startnummer og Transponder

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant) mitt på det avsatte feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).

8. Dekk og dekkbegrensing

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til regler i Teknisk reglement Rally 2024 §305 G.3

Kun dekk som er registrert i gjeldende dekkliste (se standard skjema) som innregistreres av deltager senest 1 time før start første bil, kan benyttes under løpet. Innregistrering = strekkode/tallkombinasjon på dekkene.



For klassene 2-7 gjelder følgende dekkbegrensning:

Max 6 dekk kan benyttes. I tillegg kan det registreres inn 4 stk. ekstra regndekk. (om regndekk registreres som hoveddekk, kan 4 stk. tørrværsdekk registreres som tillegg.)

Øvrige klasser (1 og 8-20) har fritt antall dekk.

Ref. Art 6.1 Reglement for Norgesmesterskap Rally 2024.

Innregistrering av dekk skjer via <https://bilsport.no/rally/rally-dekkprotokoll/> eller på papirskjema som leveres i sekretariatet.

9. Drivstoff og bensinfylling

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper.

Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren.

Det etableres egen plass for bensinfylling ved serviceplass. Det kreves at fører og kartleser er ute av kjøretøyet under fylling av drivstoff, motor skal være avslått under fylling (rallyreglement 58.2.5 og 58.2.6.

I tillegg kan det fylles ordinær 95/98 oktan bensin på Esso kvelde mellom SS1/4 og SS2/5.

10. Gjennomkjøring

10.1. Tidsplan

Det åpnes for gjennomkjøring fredag 30. august 2024 kl. 09:00 – kl. 21:00.

Åpningstider pr SS for gjennomkjøring Rally Larvik fredag 30/8-2024			
Spesialstrekning (SS)	Lengde	Åpen for recce	Åpen for recce
SS1/4 Brunlanes	8,28 km	09.00-10.00	19.00-21.00
SS2/5 Holtebygda	23,30 km	09.00-21.00	
SS3/6 Ringdal	4,47 km	09.00-21.00	
SS7 Brunlanes Power Stage	8,28 km	10.15-18.45	(=SS1/4 motsatt vei)

10.2. Kjøreretning

Gjennomkjøring må skje kun i etappenes kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler.



10.3. Sjikaner

Hindringer/sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen. Sjikaner vil være merket med pinner/merkespray i veibane. Hindringer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger (anticuts) vil være satt ut under gjennomkjøring. Hindringer/Anticuts som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Hindringer/Anticuts blir plassert utenfor hvit kantlinje.

Deltagere må huske at spesialetappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

10.4. Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

10.5. Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:
Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

10.6. Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

11. Noter

Det tilbys sikkerhetsnoter laget av Peder Økseter til Rally Larvik 2024. Noter bestilles og betales ifm påmeldingen i EQ timing. De som bestiller noter vil få både beskrivende og tallnoter utlevert på innsjekk.

12. Administrativ innsjekk

12.1. Prosedyre for registrering

Sted: Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126

Dato og tid: Iht tidsplan [pkt. 3.2](#) (ved behov for innsjekk etter kl. 12 på fredag: ring løpssekretær tlf 473 92 899 og avtal tid).

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.



12.2. Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Førerkort
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- Betalingsinformasjon

For utenlandske deltagere:

Tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

Manglende papirer kan medføre startnekt.

Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

12.3. Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer, kjørebok, noter og oblater deles ut mot kvittering som siste del av innsjekken.

13. Teknisk kontroll

13.1. Tid og sted

Sted: Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126

Dato og tid: Iht tidsplan [pkt. 3.2](#)

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1)

Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll. Startnummer og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøreutstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologeringsdokument for bilen må kunne fremlegges.

Biler i klasse 15 må kunne fremlegge gyldig FIA http. (iht. Art. 26.1.4)

Bilens vognlisens beholdes av arrangøren under konkurransen og tilbakeleveres ved innkjøring til Park Ferme. Ved brutt løp kontaktes ansvarlig teknisk kontrollant for tilbakelevering av vognlisens.

13.2. Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter, to refleksvester og SOS/OK skilt i A3 format. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens



registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

13.3. Støybegrensing

Støygrense for alle biler er maks. 100db, Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#) kan forekomme.

13.4. Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000/8856-2018 eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli kontrollert ved tekniske kontrollen. Frontal Head Restrictor (FHR) er påbudt for alle deltagere. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

13.5. Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#).

13.6. Tilleggskontroller

Det kan forekomme tilleggskontroller av sikkerhetsutstyr, personlig kjøre utstyr og bil under løpet.

14. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

15. Spesielle ting for løpet

15.1. Serviceplass

- Kun én serviceplass i nærheten av Rally-hovedkvarteret på Sliperiet vil bli brukt.
- Serviceplass vil være åpen fra fredag 30. august kl. 17.00.
- Strøm er ikke tilgjengelig på serviceplass.
- Hvert lag tillates å bringe inn kun et servicekjøretøy på servicepark området. Dette kjøretøyet må merkes med eget oblat som festes øverst i høyre hjørne på frontruten. Kun biler med serviceparkoblat slipper inn på området.
- Tilhengere er ikke tillatt på service park området. Løpsbil må lastes av ved hengerparkeringen og kjøres inn.
- Det er forbud mot bruk av åpen ild på serviceplassen.
- Det vil ikke være nattevakt på serviceplassen.
- Et areal på 8x6,5 meter pr deltakende lag vil bli tildelt som standard.



Ved forespørsel om større depotplass eller felles depotplass (stå sammen eller inntil hverandre) for flere deltakere, kontakt depotsjef: Jan Vestby Telefon: +47 900 31 102. evt. mail til registration@nmklarvik.no.

15.2. Tilhengerparkering

Hengerparkering er ved Bergeløkka – adresse Gårdsbakken 42 – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E. Her kan man også parkere servicebil/løpsbil og bil for gjennomkjøring frem til servicepark åpner kl. 17:00 på fredag.

15.3. Løpets start

Løpet vil starte ved Basen ved Sliperiet Lørdag 31.august kl. 09:30

15.4. Startrekkefølge

Iht Art 45.

FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Deretter Klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 17, 18, Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

Internasjonale- og NRC-deltagere vil plasseres inn i de nasjonale klassene iht pkt. 3.3 Klasseinndeling.

15.5. Startintervall

Startintervall vil være 1 minutt. Mellom klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet.

15.6. Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

15.7. Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt. tjuvstart.

15.8. Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

15.9. Sjikaner – tidstraff

For å unngå og overstige hastighetsbegrensningene i Rallyreglementet er det lagt inn sjikaner på hver fartsetappe. Sjikanene er bemannet med faktadommere.

Det gis 15 sekunders tidsstraff pr. berørt markering.



Ved feil utført sjikane (ikke følge anvisning i roadbook) gis maksimaltid på den aktuelle SS'en.

15.10. Reguleringspause og service

Det vil bli reguleringspause og service etter SS4 på basen (Sanden).

15.11. Power stage

SS 7 vil være løpets Power Stage. Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på etappen til de 3 beste i hver NM-klasse. For at poengene skal bli tildelt, må deltager stå som fullført på endelig resultatliste. Ved likhet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var rasket på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv. Poeng beregnes etter følgende skala: 1 plass: 3 poeng 2 plass: 2 poeng 3 plass: 1 poeng

15.12. Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

15.13. Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

15.14. Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

15.15. Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og på TK 4C inn til reguleringspausen.

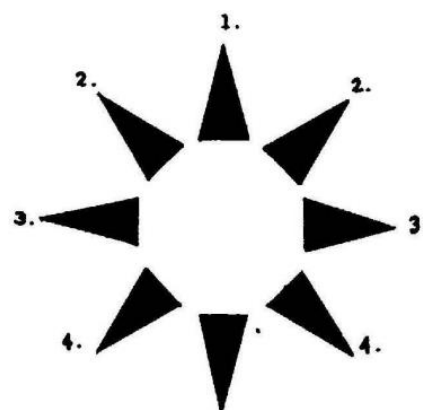
15.16. Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 970 44 092 Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler. Vognlisens blir utlevert (når bruttskjema er registrert innlevert) av teknisk sjef. sjef.

15.17. Bruk av piling under løpet

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90, dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180, dvs. ikke eksakt markering
5. 180°

Pilenes utseende: Svart pil med oransje bakgrunn





15.18. Spesielle regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

15.18.1. Transportetapper

Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene.

Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselsskilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

15.18.2. Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene, vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid.

Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

16. Premieutdeling og Premiering

16.1. Sted og tid

Premieutdelingen vil gjennomføres i Pressverkhallen.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 19:30

16.2. Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører, premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet.



Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

17. Etterkontroll og protester

17.1. Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført på verkstedet til Bilservice Øya 23 3262 Larvik.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

17.2. Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

17.3. Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc.): NOK 5.000,-

Juryavgjørelser publiseres på løpets offisielle oppslagstavle, i Sportity.

Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13

Tidsfrister iht. NSR art. 13.3

18. Parc fermé

Det vil være parc fermé på eget område nær base og serviceplass.

Følg vaktens henvisninger. Parc fermé blir gjennomført henhold til ISR/NSR.

For øvrig vises det til NSR art. 2.4.

19. Avlysning av løpet

På grunn av veiforhold, manglende deltagelse eller annen force majeure kan løpet bli avlyst. Opplysning om dette kommer på NBFs sider og på nmklarvik.no

Løpets Nødtelefon: 455 05 437

NMK Larvik ønsker alle hjertelig velkommen til Rallyfest lørdag 31. August 2024